

FONCTIONNEMENT DE LA CENTRALE :

La Centrale Electronique est la pièce maitresse de votre camping-car; elle vous permet en effet de protéger tous les appareils et équipements intérieurs, de surveiller votre autonomie en contrôlant l'état de charge de vos batteries de les recharger, si nécessaire, et de vérifier les niveaux de vos réservoirs d'eaux et WC.

Votre Centrale peut être alimentée par 3 sources d'énergie :

- A) 220V Alternatif - à partir du secteur extérieur.
- B) 220V Alternatif - à partir d'un groupe électrogène.
- C) 12V Continu - à partir de la batterie de service.

A) 220V ALTERNATIF ALIMENTATION DE LA CENTRALE SUR SECTEUR :

BRANCHEZ VOTRE RALLONGE EXTERIEUR A L'ARRET STRICT DU MOTEUR ET NE DEMARREZ JAMAIS TANT QUE LE CAMPING-CAR EST RACCORDE AU SECTEUR.

L'alternateur ne doit en aucun cas tourner quand votre Centrale est alimentée en 220V, sinon il se produirait une surtension qui endommagerait le circuit électronique la réparation ne serait pas couverte par la garantie.

a) - RACCORDEMENT SECTEUR 220V :

Votre rallonge extérieure étant reliée au secteur, il vous suffit de basculer sur la droite le disjoncteur (1) pour alimenter effectivement en 220V votre Centrale; le témoin lumineux rouge (2) doit s'allumer.

b) - TRANSFORMATEUR ET REDRESSEURS DE LA CENTRALE :

Il transforme le courant 220V Alternatif en 12V Continu pour alimenter vos appareils intérieurs et fournir parallèlement l'énergie nécessaire au chargeur de batteries. Utilisation et charge sont en effet indépendantes.

ATTENTION : au delà de 16A de consommation, un dispositif thermique de protection commutera automatiquement l'alimentation de la centrale du secteur à la batterie cellule (2) et cela pendant toute la durée de cette surconsommation. Dès que vous l'aurez réduite à la normale (16A), l'alimentation sera automatiquement recouplée au secteur 220V.

c - UTILISATION DU VOLTMETRE (17) :

Pour obtenir une mesure exacte de la tension de vos batteries, le moteur doit être arrêté et si votre camping-car est branché sur le 220V, il faut placer l'interrupteur (5) en position médiane.

Attendez cinq minutes et lisez sur le cadran du voltmètre (17) l'état de charge de vos batteries, appuyez successivement sur le Test 16 pour la batterie 2 et le 18 pour la 1.

d - CHOIX DE LA BATTERIE A RECHARGER :

En règle générale, la batterie (2) cellule est toujours la première à devoir être rechargée car elle alimente les équipements intérieurs.

e) - LE CHARGEUR DE BATTERIES (charge régulée a 5A) :

Se met en marche quand votre camping-car est branché sur 220V en basculant l'interrupteur (5). A gauche si vous désirez recharger la batterie 2 de la cellule ou à droite pour la batterie 1 du moteur. Aussitôt, le témoin lumineux vert (6) reste allumé pendant toute la durée de la charge.

Une fois la première batterie rechargée, basculez l'interrupteur (5) de l'autre côté pour recharger la deuxième.

En fin de charge, le voyant (6) clignotera à plusieurs reprises le temps d'atteindre la stabilisation de la charge complète de la batterie.

Si le témoin de fin de charge automatique ne s'éteint pas définitivement après une recharge de 12H temps maximum pour la recharge d'une batterie, faites la contrôler et éventuellement changez-la.

N.B. Pour la charge des batteries avec l'alternateur voir §i.