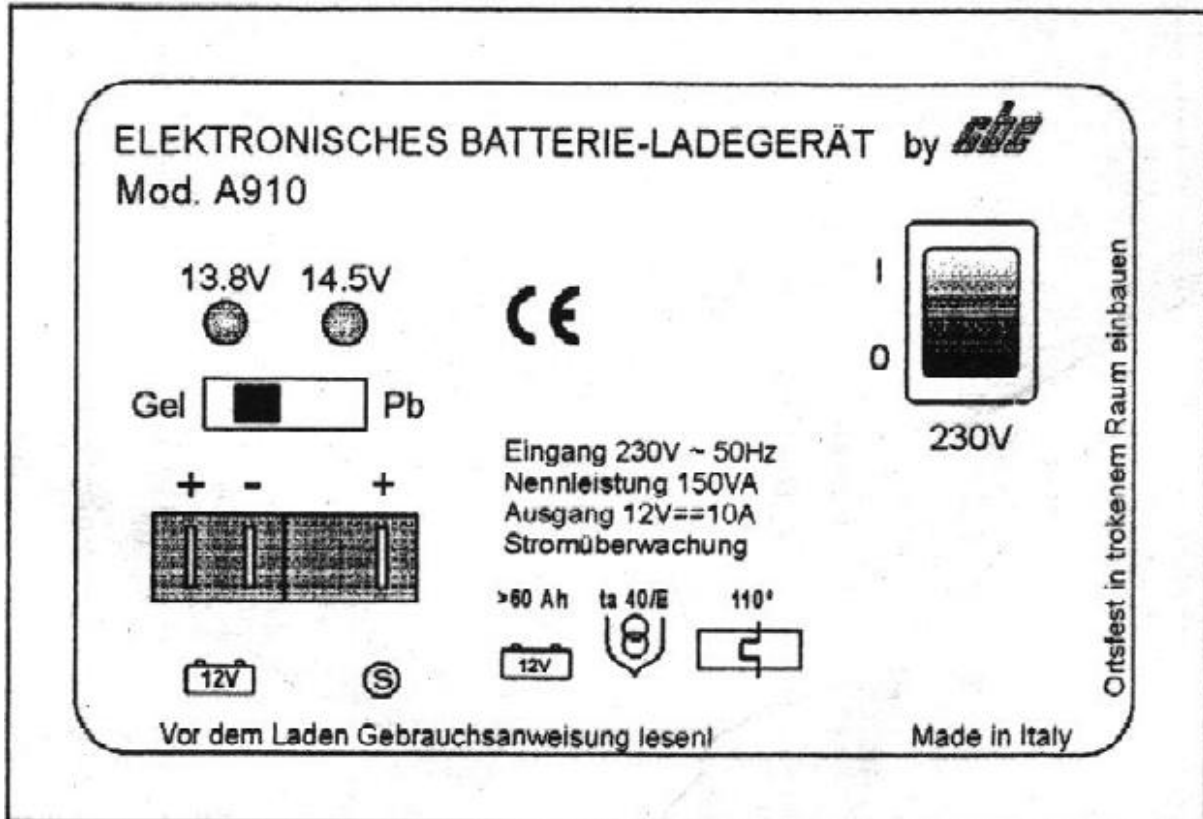


Transmis par F Dichamp  
(Perso.wanadoo.fr/f.dichamp)

### CHARGEUR DE BATTERIES ELECTRONIQUE Mod A910



#### FONCTIONS

- Il a été étudié pour recharger les batteries: type démarrage (plomb) ou type stationnement (gel), pour usage continu et raccordées en système à tampon.
- Il peut rester branché au réseau 230V de façon continue, car le système pourvoit automatiquement au choix de charge en relation à l'état de la batterie.
- Si la batterie raccordée n'a pas au moins 3V, le système n'entre pas en fonction.

Le système de recharge se fait en trois cycles:

1. recharge de la batterie avec le maximum de courant jusqu'à atteindre la fin de charge de 14,4V (Led rouge). NB: la fin de charge est atteinte uniquement Si la batterie est en bon état.
2. lorsque le seuil de 14,4 V est atteint, la charge continue pour un temps de: 20 min. (batt. pb), 6 heures et 20 min. (batt. gel)
3. maintien 13,8V(Led vert) de façon à garantir le courant de maintien pour la charge complète.

Dans cette phase le système pourvoit aussi à partager les Thyristors de façon à rendre presque nul le pic de tension. Quand la batterie descend au-dessous de la valeur d'environ 13,6V, dû au branchement d'une charge (utilisations), le système repart de la phase 2.

#### CONSEILS:

- Ne pas débrancher la batterie ni faire l'entretien sans avoir coupé le réseau 230V.
- Contrôler périodiquement le niveau du liquide de la batterie.
- Monter l'appareil en lieu sec et suffisamment aéré.

#### ATTENTION:

Le chargeur de batteries ne débite pas de tension et ne peut fonctionner s'il n'est pas raccordé à la batterie.

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

APPAREIL Mod. A910

- Transformateur de sécurité conforme aux normatives, 230V 50Hz 150VA, avec dispositif thermique à l'intérieur
- Interrupteur On/Off de sécurité, à laisser toujours inséré
- Fusible de sécurité 230V 3A (placé à l'intérieur)
- Fusible 20A pour sortie batterie 12V(placé à l'intérieur)
- Led de signalisation
- rouge (14,4 V)
- vert (13,8 V)

#### CARTE ELECTRONIQUE:

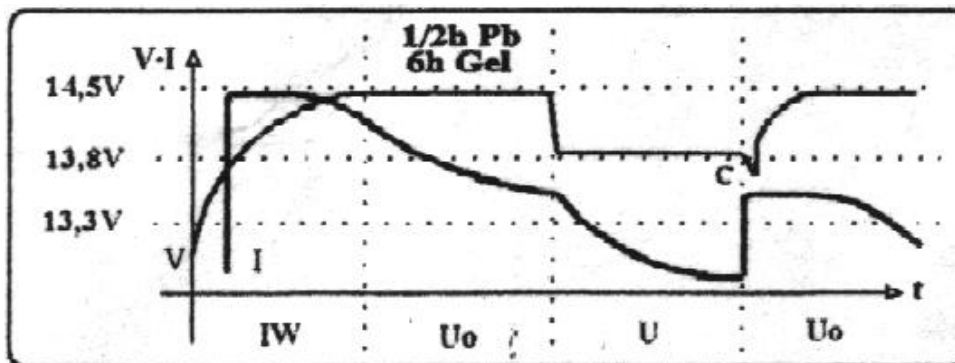
- Régulation charge par thyristor avec partage
- Contrôle courant maximum
- Courant de charge: - nominal 12A, moyenne arithmétique 10A
- Consommation sans réseau 0,3 mA 12V
- Ligne de charge IWUOU (voir graphique)
- Contrôle automatique tension de charge:
  - charge maximum et complètement 14,4V.
  - maintien 13,8V.
- Protection inversion polarité et court circuit.

#### Boîtier:

Aluminium peint- 160x200xH 105 - Kg. 3,8

#### Raccordements:

- Réseau 230V (fiche Schuko) - Batterie (faston 6,3x0,8)
- Signal 12V SOmA de présence réseau (option) (faston 6,3x0,8)



V=tension I=courant C=charge t=temps

Charge:

IW=maximum Uo=complètement U=maintien