

38.11400.00 : Coupleur séparateur pour 3 batteries

FONCTIONNEMENT ET UTILISATION:

Charge à partir de l'alternateur : Lorsque l'alternateur tourne, la tension de la batterie moteur (B1) devient supérieure à 13,7V. La première batterie auxiliaire (B2) se connecte en parallèle. La tension de B2 devient à son tour supérieure à 13,5V, ce qui provoque la mise en parallèle de la deuxième batterie auxiliaire (B3). Les trois batteries sont donc couplées et rechargées par l'alternateur.

Charge à partir d'un chargeur externe sur B2: Dès que B2 atteint 13,5V, la batterie B3 se connecte en parallèle. Ensuite, dès que B2 atteint 13,7V, la batterie moteur se connecte en parallèle.

La chronologie de la charge est donc B2 puis B3 puis B1.

Utilisation 12V sans chargeur ni alternateur, en fonctionnement : les utilisations de bord (pompe, éclairage, chauffage...) se feront à partir des batteries en parallèle. Lorsque la tension commune de ces batteries atteindra $12,5V \pm 0,2V$ la batterie moteur se désaccouplera. Les batteries auxiliaires se désaccoupleront lorsque leur tension commune atteindra $11V \pm 0,2V$. Selon votre câblage d'origine les consommations des diverses utilisations se feront alors sur la batterie où elles sont connectées.

PRECAUTIONS D'EMPLOI:

- vérifier auprès de votre concessionnaire ou du distributeur du véhicule, la capacité de charge batterie admissible par l'alternateur.
- afin d'équilibrer le montage et pour ne pas surcharger l'alternateur ni provoquer le vieillissement prématuré des batteries auxiliaires, utiliser des batteries de capacité sensiblement identique à $\pm 20\%$ capacité maximum de chaque batterie: 110 AH
- courant de charge maximum: 40A
- liaisons entre le séparateur et les batteries : fil de 6 mm² minimum.
- cet appareil doit être placé dans un endroit le protégeant contre tout risque de projection d'eau et de préférence les cosses orientées vers le bas.

ATTENTION:

Il existe plusieurs manipulations susceptibles de détériorer le coupleur séparateur de façon irrémédiable

1- utilisation d'une batterie hors d'usage

2- utilisation d'une batterie complètement déchargée (après remisage de longue durée, : plusieurs semaines).

Dans ce cas, avant la mise en route du véhicule, vérifier que la tension aux bornes des batteries soit supérieure à 10V

Vers signalisation témoin de SB existante
sur les panneaux SCHEIBER

